NOSIČOVÁ BRAŠNA IBERA

Univerzál za vaše sedlo

Text a foto: Zdeněk Dokoupil, Ondřej Vysypal

Značka IBERA byla založena v roce 2004 a prakticky od samého začátku si získává tisíce spokojených zákazníků. Je to především díky vysoké kvalitě zpracování, inovativnímu přístupu, důmyslným upínacím systémům a v neposlední řadě také rozumné ceně. Proto jsme se rozhodli vyzkoušet nosičovou brašnu IBERA Commuter BA11 v kombinaci s nosičem na sedlovku IBERA RA11. Zajímalo nás to jednak kvůli přepravě klasického nákladu, jednak kvůli možnosti umístění externí baterie k elektrokolu.

PROSTOR A DESIGN

Výrobce tuto nosičovou brašnu označuje jako univerzální, tedy určenou pro většinu druhů jízdních kol, do všech terénů, pro víkendové výlety nebo třeba dojíždění do zaměstnání. Již na první pohled nás zaujal její atraktivní design. Dno brašny je extra pevné díky použitému materiálu Carbon Fiber-Style ABS Base. Zbývající části brašny jsou vyrobené z voděodolného Nylonu 1680D, který používá většina firem v oboru.

Na brašně najdete dvě vnější boční kapsy, jednu zadní kapsu a také horní kapsu s malým gumicukem pro snadné upnutí například lehké cyklistické bundy. Hlavní kapsa je polstrovaná a vyztužená, aby chránila transportované křehké předměty, jako může být například fotoaparát nebo mobilní telefon. Uvnitř je brašna navíc vybavena vnitřní síťovanou kapsou. Nechybí ani důležité reflexní prvky a pásek pro připnutí zadní blikačky.

Nyní však zmiňme to, co dělá tuto brašnou výjimečnou. Společnost IBERA před téměř deseti lety vyvinula unikátní systém upínání cyklistických brašen na nosiče jízdních kol a nazvala ho PakRak Clip-On System. Nechybí ani na testovaném modelu. Že se jedná o velmi povedené řešení, potvrzuje nejedno ocenění v designových soutěžích a na výstavách. Brašnu tak na zadní nosič díky tomuto důmyslnému systému přichytíte snadno a rychle a navíc bez nutnosti nářadí či gumicuků, popruhů a nejčastěji používaných suchých zipů. Stačí pouze brašnu pod mírným úhlem položit na zadní nosič, lehce zatlačit směrem dopředu a o ostatní se postará upínací přezka, která zapadne do nosiče. Opětovné sundání je rovněž velmi snadné. Zatlačíte na mechanismus přezky a mírným pohybem směrem nahoru brašnu od nosiče oddělíte.

VERDIKT

Abychom se přesvědčili, že brašna drží na nosiči pevně, vložili jsme do ní také baterii EV Bike Battery 48 V/13 Ah o váze asi tři kilogramy. Použili jsme ji k napájení jednoho z elektrokol s testovaným konverzním kitem od stejného výrobce a vyrazili jsme na cestu do terénu. I s touto zátěží bylo kolo dobře ovladatelné a nám se uvolnilo místo na rámu pro košík na lahev. Nosič držel pevně, brašna se neklepala a o nechtěném vytroušení nákladu nemůže být ani řeč.

Objem brašny 17 litrů je celkem variabilní a dá se klidně využít pouze jeho část a ničemu to nevadí. Přesné rozměry jsou 380 × 220 × 290 mm a celková papírová nosnost má hodnotu dokonce až 10 kilogramů, což je zatížení, které jsme ani s baterií do elektrokola, svačinou, nářadím a rezervní bundou zcela nevyužili. Brašnu doporučujeme pro lehkou i náročnější cykloturistiku a budete překvapeni možnostmi jejího využití. Cena je 1390 Kč, více informací na *www.bplumen.cz*. ■